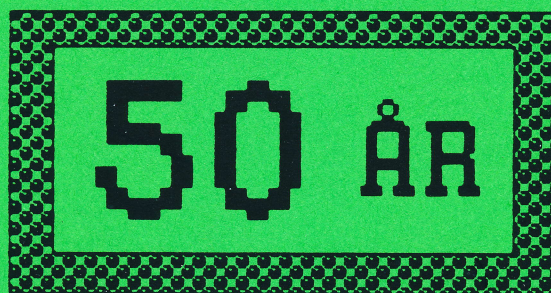


H B K

Hammarbyledens Motorbåtsklubb



Jubileumsskrift

1935—1985

H

ögvärderade HBK firar i år 50-årsjubileum, samtidigt som Lilla Båtskobben firar 35-årsjubileum som klubbholme. Med anledning av detta ville vi försöka göra en liten tillbakablick på de år som gått.

B

erättigat varmt tack till alla som ställt information till vårt förfogande, så att denna lilla jubileumsskrift kunde komma till stånd.

K

onsekvent tack även till de företag och privatpersoner, som skänkt priser till jubileumsårets lotterier och på så sätt sponsrat jubileumsfesten.



Ahlsells
Bosch
Båtnytt
Elektro-Söder
Mobico
Nakita Marin
Nautiska Magasinet
Norrmalms Elektriska
Rös Marin
Saab
S M C
Starex
Watski

Rolf Lindqvist
Margareta & Lennart Ring

Ingrid Attleborn

Anna-Greta Lindqvist

För 15 öre i inträde roade man sig sedan i parken. Man kunde beskåda artister och uppvisningar av många slag och även själv delta i tävlingar. På sommaren dansades det och på vintern åktes det skridskor - allt till tonerna från musikpaviljongen.

Danviksområdet från Hammarby sjö och kvarnen på Klippan.



GRUNDANDET 1935

I och med Hammarbyledens färdigställande sänktes vattennivån i Hammarby sjö med 5 m, vilket fick vittgående konsekvenser för stränder och omgivningar. Möjligheten att nu ta sig ut i Saltsjön gjorde småbåtslivet attraktivare. Det blev plötsligt liv och rörelse kring de nya strandformationerna.

Vid Henriksdalsviken höll några båtägare till. För 2 kr hyrde man en båtplats av Hamnstyrelsen och byggde själv bryggor. De trivdes bra tillsammans och kom underfund om, att det vore fördelaktigt att sluta sig samman och dela på olika kostnader.

På hösten 1935 bildade sålunda ett tjugotal båtägare —
HAMMARBYLEDENS MOTORBÅTSKLUBB — HBK.

FÖRKRIGSÅREN

Ett par av våra äldsta medlemmar kommer fortfarande mycket väl ihåg, hur det var från allra första början. En av dem började med en för den tiden stor båt; ett öppet båtskrov på 7x2 m med en I-Fordmotor på 20 hk och betalade då 25 öre/l för bensinen.

Det var ett styvt arbete vid den gemensamt byggda slipen vid sjösättningar och uppdragningar. Man slet med linor, lunor och bockar på den branta och leriga strandbanken. Eftersom området var gammal sjöbotten, utgjorde marken ingen lämplig uppläggningsplats för båtar. Detta löstes såtillvida, att när hus revs i stan, fick lass efter lass av gamla tegelstenar tippas på lerbanken, som så småningom hölls ihop allt bättre och blev stadigare för belastning. En smalspårig järnväg med tralla och vändskiva anskaffades och arbetet förenklades på så sätt. Trots detta hann man inte med att dra upp mer än 7-8 båtar på en söndag, ty det hela var både riskfyllt och tidsödande. God gemenskap gjorde arbetet tillsammans trevligt och medlemsantalet ökade.

Under de första fem åren rådde stor aktivitet. Olika möten hölls på Henriksdals Café och redan på den tiden diskuterades nattvaksfrågan.

HBK gick tidigt med i Sveriges Motorbåts Union (SMU) och Saltsjöns Motorbåtsförbund (SMF).

Navigationskurser ordnades och tom en tävling hölls.

I det lilla klubbhuset drogs telefon in för en kostnad av 20 kr.

Exempel på arvoden från slutet av 30-talet :

Ordförande - 30 kr, sekreterare - 50 kr och kassör - 150 kr.

KRIGSÅREN

Under krigsåren låg aktiviteten nästan nere. Det blev inte mycket båtåka av, ty det fordrades tillstånd av polisen för att få tilldelning av bensin.

Ändå sjösattes ca 90% av båtbeståndet - naturligt nog eftersom det var träbåtar. Medlemmarna umgicks nere vid hamnområdet och en del kunde även ta sig entur med sina gengasaggregat, efter ritningar från Lidingövarvet.

Tiderna var dåliga och under de tryckta förhållanden som rådde, var det osäkert om någon fest vid 5-årsjubiléet kunde komma till stånd.

Klubbens ekonomi var ansträngd, då många medlemmar tyvärr inte kunde betala sina avgifter och en del ströks därför ur klubben. Trots detta erlades 300 kr för pontoner vid Lugnet, där "fribrytare" länge huserat.

Vintrarna var hårda och flera års svåra isförhållanden gick hårt åt bryggor och pontoner.

Man beslöt också " att medlemmar vid besök på klubbholmen var skyldiga att, vid behov på tillsägelse, utföra arbete under två timmars tid."

Vid Midsommar ordnades invigningsfesten, där man serverade smör, ost, sill och potatis, samt kaffe och tårta till ett pris av 3 kr/person. Kunde man erhålla en extra tilldelning av spritdrycker, serverades också gratis ett par glas brännvin till sillen.

Detta kom att bli tradition och upprätthölls vid Midsommar under ett antal år.

Nya medlemmar anmälde sig kontinuerligt till klubben. Det drogs också ned vatten till området.

År 1951 startades "HBK-bladet", vilket utkom med 4 nummer/år under tre år. I den lilla skriften beskrev man olika aktiviteter under året - inte minst från klubbholmen - redogjorde för nyheter och meddelanden, förde in annonser och kallade till möten.

Bilaga 6 visar det första HBK-bladet.

BÅTUPPTAGNING I HBK

Samling vid pumpen, den där nya i hamnen
 Spelet sätts igång och alla mannar hugga i
 Två stycken gubbar bär en "luna" i famnen
 Häng på stäven gossarså går skäddan fri
 Var är dina bockar och var är dina stöttor
 Nu bär det av över stenar och rötter
 Snart ligga båtarna rätt på sin plats
 Trötta de vila efter sin seglats

Samling i huset, nu är tid att börja festen
 Korkarna dragas upp och mackor tas fram
 Sjömännen trängas för att få en knapp i västen
 Här är alla kämpar av en frejdad stam
 Sången till helan var ej vad den borde
 Men sen kom halvan och susen den gjorde
 Tersen och quarten och quinten gick bra
 Leve vår fogde, hurra, hurra.

Ölrog

Denna lilla vers ur HBK-bladet illustrerar hur det hela gick till.

Sjösättningar och uppdragningar hade blivit betydligt livligare - ofta till ackompanjering av dragspelstøner. Även spriten flødade - 1 liter för "stor" båt och 1/2 liter för "liten" båt - vilken lämnades till hamnfogden, för att avnjutas efter väl förrättat värv. För undvikande av olyckor och obehag, förständigades medlemmarna, att såväl på klubbområdena som på klubbholmen hålla sina hundar kopplade.

Den 19 augusti 1951 anordnades HBK:s första båttävling på klubbholmen, vilket också kom att bli tradition. Två arbetsdagar hade införts på holmen - en på våren och en på hösten och det gällde att sköta sig även här, annars kunde man få sig tilldelad en varning för olämpligt uppträdande.

Det diskuterades en cementpontonbrygga och en stockvågbrötare på holmen och det beslöts att hyrorna för stugorna per dygn skulle vara: Bergsstugan - 2kr, Söderstugan - 3 kr och Sommarstugan - 4 kr, vilket en säsong inbringade 268 kr.

Idrottsstyrelsen hade höjt sina avgifter, vilket klubben också fick göra. Båtplats^{för}båt understigande en bredd av 2,25 m - 25 kr och för båt överstigande 2,25 m - 40 kr. Det inhandlades också en brandspruta för 350 kr och en adressmaskin för 185 kr samt en länsypump för 150 kr, att användas i katastroffall.

Ett bankfack hyrdes för förvaring av klubbens värdepapper och en ny mer samordnande befattning infördes, vilken fick benämningen hamnförvaltare.

1955 tecknades för samtliga medlemmar en olycksfallsförsäkring i Folksam, vilken skulle gälla arbeten inom klubben.

Till 20-årsjubiléet samma år instiftades ett förtjänsttecken, som skulle utdelas vid jubiléer. 15 medlemmar tilldelades denna utmärkelse första gången.

Jubileumsfesten hölls på hotell Edens Terrass under synnerligen trevliga former och med stor anslutning.

Nya avgifter fastställdes:

Aktiva - inträdesavgift	25 kr
årsavgift	20 kr
hamnplats	30 kr
upplägningsplats	2,50/kvm

Den första plastbåten kom till klubben, vilket väckte en viss nyfikenhet. Nattvaktsfrågan diskuterades igen. Man förhörde sig om det gick att få ett vaktbolag till alla tre områdena - Klippan, Lugnet och Luma - men det visade sig vara alltför dyrt.

På klubbholmen ville man dra in elström och telefon och även lösa vatten och avloppsfrågan i Storstugan. Det hela sköts dock på framtiden!!! Fisketillståndet på holmen skulle gälla 1956-1960. Det planerades för att under en 3-årsperiod bygga en dansbana på 64 kvm. Den skulle ligga på en gammal, brunnen villas grund.

År 1957 bildade 26 intresserade, passiva, kvinnliga medlemmar en damsektion med egen ekonomi. Den skulle bl a ha till uppgift att vårda stugornas inredning på klubbholmen, verka för klubbens trevnad och vara klubbmästaren behjälplig.

På klubbholmen arbetade man vidare med dansbanan. En 17 m hög flaggstång hade skänkts och sattes upp på berget. Ett erbjudande att köpa Vretskobben för priset av 20.000 kr avslogs, då det ansågs för dyrt.

Allmänhetens intresse för lottbåtar svalnade så småningom och 1956-1957 anordnades en annan typ av lotterier och därefter avstannade verksamheten.

Klubben fick för 200 kr/år hyra ett 440 kvm stort område vid Luma. Där kunde man lägga upp ett 15-tal mindre båtar, men eftersom slänten var brant, så blev det inget lätt arbete att dra upp vaggan, som fick såpas.

Det bestämdes att det skulle vara fyra sjösättningsdagar och medlemmarna erinrades att infinna sig i tid för sjösättningen.

Klubben hyrde nu sammanlagt 7 pontoner och det beslutades "att båtägande medlem vilken utnyttjar klubbens mark för uppläggning, jämväl skall erlægga hamnplatsavgift för sommaren."

I slutet av 50-talet var den totala inkomsten för HBK 17.600 kr, varav några avgifter inbringade följande:

Inträdesavgifter	575
Årsavgifter	4.974
Hamnavgifter	6.476
Uppläggningsavgifter	4.309

Hyrorna uppgick till	5.467
----------------------	-------

Exempel på arvoden från slutet på 50-talet :
Ordförande-150 kr, sekreterare-150 kr och kassör-300 kr

60-TALET

Efter 25 år var HBK:s balansräkning 44.656,57 kr.

Plastbåtbeståndet ökade inom klubben. Den snabbt tilltagande småbåtstrafiken och i samband härmed inträffade olyckstillbud, föranledde ansvariga sjöfartsmyndigheter att ta upp frågan om en skärpning av rådande sjövägsregler. SMF bereddes tillfälle att ta del av ett utkast för detta, vilket bl a innehöll regler för väjnings-skyldighet, frågan om registrering av båtar, nykterhet vid ratten och minimiålder för förande av båt med viss fart och displacement.

1960 firade HBK 25-årsjubileum och skulle med anledning av detta ordna förbundstävlingen i augusti. 51 båtar anmäldes och bäste HBK:are kom på 9:e plats. Den egna klubbtävlingen flyttades det året till Midsommardagen.

Själva jubiléet hölls på hotell Carlton och i priset på 17,50 kr/medlem ingick aptittallrik, kyckling med vin samt glass och sherry. Klubben bidrog med 750 kr. Ytterligare 9 förtjänsttecken utdelades och en jubileumsfilm om HBK visades.

Medlemsantalet ökade och man diskuterade möjligheten att få hyra en ponton till och hörde sig för om nya områden. Klubben upplät nu vinteruppläggningsområdet vid Klippan till sommarparkering för bilar till ett pris av 25 kr. En dupliceringsapparat införskaffades och en "gumse" (handspel) köptes till den nyordninggjorda slipen.

SMF vädjade till alla båtägare att ej lämpa hushålls-sopor över bord och önskade också en förteckning på de klubbmedlemmar som genomgått navigationskurser. Angående sopor beslutade klubben att inte längre bränna eget avfall, utan be en firma ta hand om sophämtningen.

SMF rekommenderade också båtägare att förse sina båtar med synliga namn, för att förebygga en eventuell kommande numrering. Avgiften till förbundet var 1,50 kr/båt. Från SMF utgick också en skrivelse om muddring av Baggenstaket.

På klubbholmen behövdes inte längre licens för fiske.

Storstugan hade reparerats och renoverats till 25-årsjubiléet, bryggan nedanför hade däckats och 4 nya toaletter hade byggts.

Holmkommittéerna fick jourersättning med 10 kr/resa och anslaget för klubbholmen belöpte sig till 2.000 kr/år under 60-talet. Under samma period utgick 1.500 kr/midsommar till festligheterna i samband därmed. Dessa hade förenklats och det serverades kaffe, läskedrycker, varm korv och pilsner. För detta ändamål iordningställdes "korvkiosken." I början på 60-talet hade Storstugan gästats av några personer som rökt ned och fördärvat. På detta beslöts att Storstugan skulle hållas låst efter klubbstängningarna i slutet av september och ville någon klubbmedlem nyttja den därefter, fick man låna med sig nyckeln. I slutet av 60-talet skaffades två säckhållare för sopor, ty då tog Österhaninge kommun hand om sopor och latrin, sedan egen kompostering enligt lag blivit förbjuden.

Brandförsvaret kom med nya regler om brandgator mellan upplagda båtar, vilket orsakade problem för klubben, eftersom alla båtar inte skulle få plats. HBK blev dock lovad utrymme på Hammarbyverkens område. Nya medlemmar kunde följaktligen inte beviljas vinteruppläggningsplats. 1965 lyckades HBK förvärva ett 400 kvm stort markområde vid Lugnet, där man nu kunde lägga upp båtar. Då det ej fanns tillgång till någon slip, användes kran vid sjösättningar och uppdragningar.

Vid 30-årsjubiléet samma år på Palace restaurang utdelades 15 förtjänsttecken, varav 2 till damsektionsmedlemmar.

Klubbarbetet fortsatte och det bestämdes att på medlemmarnas inbetalningskort skulle ören avrundas uppåt till jämna kronor för att underlätta bokföringen. En räknemaskin och en ny skrivmaskin införskaffades. De som hade jollar i klubben fick betala 10 kr för anvisad bryggplats och 10 kr för vinteruppläggning, om jollen låg bredvid båten.

1966 års förbundstävling skulle åter gå av stapeln på Lilla Båtskobben. Denna gång skulle den utgöra både dag- och nattävling och klubbtävlingen kom att ingå i densamma. Samma år kom de första kommunikationsapparaterna till klubben och ett par år senare inregistrerades också "Hammarbybåt" hos Televerket.

En ny båtförsäkring - Båtägarnas egen försäkring - lanserades, där SMF stod som huvudtecknare. Den kom att bli obligatorisk from 1968 och gagnade klart båtägarna, eftersom premierna kraftigt sänktes.

Klubben bestämde att plastbojar skulle användas och det blev inte längre tillåtet med ekkaggar eller plåtfat. Parkering ordnades också vid Lugnet, där även telefon drogs in i klubbhuset.

Det hyreskontrakt som HBK haft med Hamnstyrelsen skrevs över på Idrottsstyrelsen, vilket medförde billigare arrenden. 1969 ämnade Gatukontoret bygga en ny väg, där ca 1/3 av klubbens område skulle komma att tas i anspråk, vilket innebar att klubben miste platser för ca 35 båtar. Som kompensation skulle HBK få ny mark på Hammarbyverkens område, vilken tyvärr inte låg i anslutning till det gamla området. Kontakter togs med Södermalms Trä, för att försöka få byta mark - vilket också lyckades tack vare tillmötesgående av Södermalms Trä. Klubben fick sålunda nya uppläggningsplatser ovanför sitt varvsområde. En ny slip byggdes och ett nytt klubbhus uppfördes för 8.000 kr.

SMF ändrade 1969 namn till Saltsjöns Båtförbund - SBF. Avgifterna till förbundet hade höjts med 9,50 under 60-talet och var således 10 kr/båt.

Det kan nämnas att under hela 60-talet levde HBK osäkert eftersom klubben, som så många andra klubbar, saknade långtidskontrakt på områdena. Samtal och förhandlingar fördes med Idrottsstyrelsen, Fastighetskontoret, Hamnstyrelsen, Stadsbyggnadskontoret, Gatukontoret, Stockholms sjösports samarbetskommitté och Stockholms Båtråd, vilket krävde stor arbetsinsats och tog mycket tid i anspråk.

Den totala inkomsten för klubben var 40.800 kr, varav några avgifter inbringade följande :

Inträdesavgifetr	3.730
Årsavgifter	9.273
Hamnavgifter	9.708
Uppläggningsavgifter	8.990
<hr/>	
Hyrorna uppgick till	12.286

Exempel på arvoden från slutet på 60-talet :
Ordförande-150 kr, sekreterare-350 kr och kassör-400 kr.

70-TALET

Efter 35 år var HBK:s balansräkning 63.050,73 kr.

På uppmaning av SBF inleddes "Holmgång" i Stockholms skärgård. Båtklubsmedlemmar åkte ut och städade öar, holmar och skär. Samtidigt diskuterades möjligheten av en framtida båtskatt.

Klubben tog initiativet till att även medlemmars damer välkomnades till medlemsmöten. I början av 70-talet ordnades också höstfester under litet annorlunda former - en bussresa till Trosa, där man åt supé och båtresor till Åland.

Parkeringskort infördes för sommarparkering och det beslöts att klubben skulle pröva förtöjning vid bommar. Klubben hyrde nu 9 pontoner sammanlagt och beslöt att områdena vid Klippan skulle inhägnas med stängsel. För detta ändamål togs ett banklån på 15.000 kr, och Naturvårdsverket bidrog också med 4.000 kr. På uppläggningsplatserna vid Klippan kunde nu 38 båtar dras upp på det nedre området och 37 båtar på det övre. El drogs in på det övre området och elcentralen på det nedre utökades till 100 amp, till en sammanlagd kostnad av 800 kr. Utökningen av uppläggningsplatser resulterade i att det tom blev lediga platser i klubben.

En jollebrygga ordnades. Ca 1/3 av båtarna drogs numera upp med kran, inberäknat båtarna vid Klippan. En traktor hade inköpts för 1.000 kr för att underlätta uppdragningsarbetet.

I mitten av 70-talet låg de 126 uppdragna båtarna fördelade på tre områden, sedan klubben beslutat att ej längre hyra mark vid Luma. Vid Klippan låg 57 båtar på övre området, 41 på nedre och vid Lugnet 28 båtar.

Intresset för båt- och skärgårdsliv var stort och SBF försökte öka pressen på kommunerna, när det gällde båtfrågor. Sveriges Motorbåt Union bytte namn till Sveriges Båt Union - SBU.

På klubbholmen utfördes sedvanliga arbeten och 1972 hade telefon dragits in. Utgiftsstaten för holmen var under första delen av 70-talet 3.000 kr/år, men efter en extra tilldelning på 3.000 kr 1975 fick man under resten av 70-talet 10.000 kr/år.

Ett begagnat bensindrivet elverk invigdes till Midsommar 1975. Samma år började man med inträde för midsommarfirandet; 10 kr/medlem och 15 kr/icke-medlem. Holmkommittéerade fick arvodet höjt till 25 kr/jourresa. För jollar som förvarades på holmen vintertid, togs en avgift på 10 kr.

Under större delen av 70-talet kom HBK:s klubb-tävling att hållas på Midsommardagen, bl a därför att holmen många gånger var utlånad till andra organisationer under hösten. Flera båtklubbar, MMF, Båtnytt och SAS hyrde Lilla Båtskobben till självkostnadspris.

I slutet av 70-talet gick man åter tillbaka till att hålla hösttävlingar, vilka kom att förläggas i samband med kräftskivan. Det hade också bestämts att vinnaren av tävlingen skulle stå som tävlingsledare för nästkommande års tävling.

Till holmen kom elström 1978 till ett pris av 21.300 kr, vilket finansierades med en extra uttaxering på 100 kr/medlem. El drogs in till dansbanan och Storstugan. En ny, stor brygga byggdes och det bestämdes, att inget okynnesåkande med motorbåt fick förekomma runt klubbholmen.

1975 fastställdes följande avgifter för HBK:

Inträdesavgift	100 kr
Medlemsavgift	200 kr
Uppläggningsavgift	11 kr/kvm
Hamnavgift	12 kr/dm

Klubben hade övergått från att beräkna hamnplats för 1 eller 1 och 1/2 båt och infört dm-system i stället.

Samma år firade HBK 40-årsjubileum, vilket hölls på hotell Reisen, där ytterligare 7 förtjänsttecken utdelades. Klubben bidrog med 3.000 kr till kostnaderna.

Under senare delen av 70-talet diskuterades vakthållning igen. 1976 togs kontakt med ett vaktbolag, men summan, 600 kr/medlem och år, ansågs orimligt hög. Frågan var om medlemmarna skulle gå vakt själva — den föll med 35 "nej" mot 31 "ja". 1978 var det dags igen, men inte då heller blev vakthållning aktuell — 55 för och 56 emot medlemsvakt.

Det bestämdes också att segelbåtar kunde få uppläggningsplats i mån av tillgång och att alla nya medlemmars båtar skulle besiktigas.

1976 fick HBK utökad mark vid Lugnet och områdena fick den utformning de har i dag. Efter 40 år flyttades pontonerna vid Luma till Lugnet i samband med den omfördelning som skedde där. En bojbat inköptes för 700 kr och 12 fasta eluttag sattes upp vid Lugnet.

Telefontaxan höjdes från 47 kr/kvartal till 124 kr och från 1 tioöring till 2.

SMB hade propagerat för ett nytt avgiftssystem för båtklubbar. Det blev för HBK:s del en fast avgift på 1.200 kr plus 40 öre/kvm för uppläggningsytan.

Medlemmarna uttalade också sin önskan om en medlemsmatrikel.

1977 gick SBF och MMF samman och bildade Saltsjön-Mälarens Båtförbund - SMBF.

I slutet av 70-talet var den totala inkomsten för HBK 114.400 kr, varav några avgifter inbringade följande:

Inträdesavgifter	8.250
Årsavgifter	18.000
Hamnavgifter	48.189
Uppläggningsavgifter	32.034

Hyrorna uppgick till 57.260

Exempel på arvoden från slutet på 70-talet :
Ordförande-400 kr, sekreterare-1000 kr, kassör-1000 kr.

80-TALET

halva

Efter 45 år var HBK:s balansräkning 86.601,28 kr.

HBK hyrde fortfarande 9 pontoner. Idrottsstyrelsen varslade om en 30 % höjning. Hamnen i Lugnet muddrades och en del arbeten utfördes, mest vid Lugnet. Bryggan vid stranden förlängdes, området fylldes ut och klubbhuset byggdes ut. En spilloljetank på 3 kubikm anskaffades.

Klubben beslutade att medlemmarnas båtar skulle förses med medlemsnumret.

I SMBF diskuterades familjemedlemsskap. Även HBK tog upp den frågan och fick positivt svar från medlemmarna. HBK beslutade också att delta som klubb i SMBF:s båt-tävling. Vid ett medlemsmöte kom en representant från SMBF och informerade om förbundet, som hade 30.000 medlemmar och 20.000 registrerade båtar i 194 klubbar.

Nya telefonautomater sattes upp på både områdena och på klubbholmen.

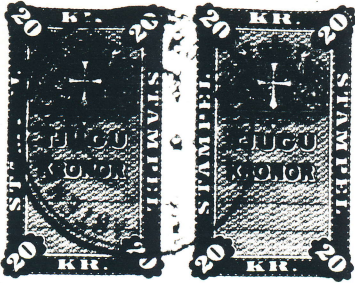
Vakthållningsfrågan kom åter att bli aktuell efter flera inbrott i båtarna. På ett medlemsmöte avgjordes frågan med 55 för vakt och 37 emot. Därefter organiserades vakthållning, där 2 medlemmar/natt går vakt söndag till fredag - under seglationsperioden. En kommunikationsradio inköptes för att kunna hålla kontak med andra klubbar med nattvakt.

Det meddelades att försäkringsbolaget Internationell Assurens hade bytt namn till Svenska Sjö AB.

På klubbholmen fortsatte arbetet. Storstugan renoverades invändigt och fick vatten (sjö) och avlopp, samt spis, kyl och frys. Uthyrningsstugorna renoverades också och fick elradiatorer, bänkspis med ugn och kylskåp. Nya bryggor byggdes och lagom till jubiléet grävdes gamla brunnen upp, så nu finns även färskvatten. Holmkommittéerades ersättning höjdes till 100 kr/jourresa.

Vid HBK:s 50-årsfirande hölls jubileumsfesten på Krillans Krog, där 11 förtjänsttecken utdelades. Klubben bidrog med 9.000 kronor dessutom inbringade div lotterier 6.000 kr.

DET FINNS SÄKERT MYCKET
MER ATT TILLÄGGA OM HBK:S
50 - ARIGA TILLVARO, MEN
VI HOPPAS ATT DETTA GETT
EN LITEN UPPFATTNING OM
DE AR SOM GATT.



Kungl. Maj:ts

resolution, given Drottningholms slott den 3 december 1948 å nedan omförmälda ansökning.

Hos Kungl. Maj:t har Hammarbyledens motorbåtsklubb, Stockholm, anhållit om tillstånd att anordna lotteri å en motorbåt enligt angiven plan.

Häröver har överståthållarämbetet den 16 november 1948 avgivit infordrat utlåtande.

Kungl. Maj:t lämnar, i anledning av ansökningen, Hammarbyledens motorbåtsklubb tillstånd att anordna ett lotteri enligt följande plan.

Lotternas antal skall vara tolv tusen. Priset för varje lott skall vara två kronor, stämpelavgiften inbegripen. Vinsten i lotteriet skall utgöras av en motorbåt samt hava ett värde, inberäknat utgående skatt enligt gällande bestämmelser om särskild skatt å vissa lotterivinster, av minst trettontusen och hundra tjugufem kronor.

I övrigt skola för lotteriet gälla följande villkor, nämligen att dragningen äger rum vid tidpunkt som överståthållarämbetet bestämmer, dock senast den 31 augusti 1949, att den

Angående tillstånd för Hammarbyledens motorbåtsklubb, Stockholm, att anordna ett lotteri.

N:r 17 A.D.3.

1949.

Poliskammarens resolution

i anledning av en utav Hammarbyledens Motorbåtsklubb genom dess ordförande, byråsekreteraren Nils Wihlborg gjord ansökan om tillstånd att ha en utlottningsbåt uppställd å Medborgarplatsen under tiden 1 - 21 april samt å Hornsplan under tiden 22 april - 15 maj 1949 ävensom att å samma platser försälja lotter; över vilken ansökan Stockholms stads gatukontor och kommissarien i åttonde polisvaktområdet avgivit yttrandet. Given Stockholm den 28 januari 1949.

Poliskammaren finner - med avslag i vad ansökan avser Hornsplan - skäligt i övrigt meddela sökanden tillstånd att ha utlottningsbåten uppställd i planteringen utmed Götgatans östra sida invid Björns Trädgård under tiden 12 april - 8 maj 1949 under villkor;

att sökanden erhåller vederbörligt tillstånd till lotteriets anordnande;

att sökanden före båtens uppställande inhämtar anvisningar angående uppställningeplatsen hos förenämnde kommissarie och gatukontoret;

att uppställningsbockar, skyltar och andra anordningar utföras på sätt, som godkänts av gatukontoret;

att båten uppställs på lämpligt och betryggande sätt;

att det upplåttna området hålles i städadt skick;

att sökanden svarar för all skada, som kan uppstå till

Lösen 5: — kr.*)

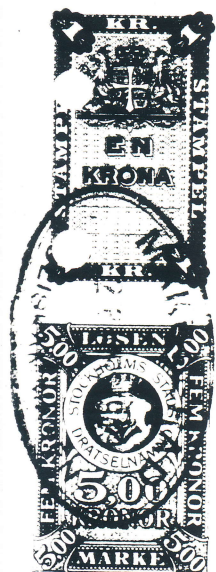
Stämpel 1: — »

Summa 6: — kr.

*) Skall redovisas till Stockholms stad mot denna expedition åsatta lösenmärken.

P. K. 2 48. Nr 8 a. 2000. N. 3.

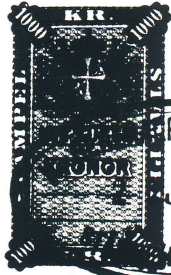
Hammarbyledens Motorbåtsklubb, c/o N.Wihlborg, Hästholmsvägen 17, VII.



Bil. 3

Till Kungl. Generalpoststyrelsen.

Återstillas vederbörligen stäm-
pelbelagt. Sjöklubb, Generalpost-
styrelsens Expedition,
den 27 juni 1949
Enligt uppdrag
B. Klougnaf

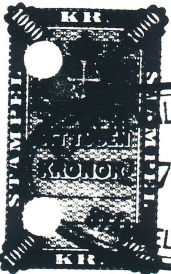


POSTSTYRELSEN
JUN 1949
EXPEDITIONEN

Becknad, anordnare av **HAMMARBYLEDENS MOTORBÅTSKLUBB**, utlottningsköt 1949

(lotteriets namn)

Utlottningsköt lämnats varom anmälan gjorts¹⁾ den 3 december 1948



POSTSTYRELSEN
7 JUN 1949
EXPEDITIONEN

Enligt utl. Kungl. Maj.:s resolution
(länsstyrelse resp. polismyndighet)

härigenom anmäla, att dragning i lotteriet ägt rum i lottförsäljningen avslutats¹⁾

den 7 juni 1949.

Sammanlagda vinstvärdet, beräknat på sätt stadgas i kungl. förordningen den 1 juni 1945 (nr 407), å sådana utfallna vinster, vilka äro underkastade beskattning



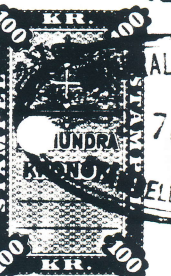
POSTSTYRELSEN
7 JUN 1949
EXPEDITIONEN

enligt sagda förordning, uppgår enligt efterföljande utdrag ur vinstplan till

13 125:- kr - öre

Utdrag ur vinstplan:²⁾

Vinster		Vinstföremålets värde	Skattebelopp (= 25 % av föremålets värde)	Vinstens värde (inkl. skatt) ³⁾
Antal	Beskaffenhet			
1	Motorbåt	10.500:-	2.625:-	13.125:-



POSTSTYRELSEN
7 JUN 1949
EXPEDITIONEN

Den å ovannämnda vinster belöpande skatten utgör 2.625:- kronor - öre, vilket belopp samtidigt härmed insättes å General-



POSTSTYRELSEN
JUN 1949
EXPEDITIONEN

postens postgirokonto nr 3 insändes medelst postanvisning/check/postremissväxel¹⁾

Sjöklubb den 1 juni 1949.

HAMMARBYLEDENS MOTORBÅTSKLUBB

Oscar Sjökvist

Riktigheten av förestående uppgifter bestyrkes

Carl Cando

kontrollant

¹⁾ Det ej tillämpliga strykes.

²⁾ Om med hänsyn till de skattepliktiga vinsternas antal tablan ej erbjuder tillräckligt utrymme, skall bestyrkt utdrag ur vinstplanen, upptagande de skattepliktiga vinsterna och uppställd i enlighet med tablan, bifogas såsom bilaga till denna anmälan.

³⁾ = summan av beloppen i de båda närmast föregående kolumnerna.

Bill 4

Dragningsresultat

Vid denna dag företagen dragning i Hammarbyledens
Motorbåtsklubbs lotteri 1949 utföll vinsten å nummer

10347 (*tio tusentrekundra fyrtiosju*)

Stockholm den 1 juni 1949

Gösta Gårdö

(Gösta Gårdö)

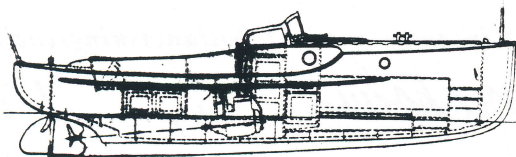
Överståthållarämbetets kontrollant.



LOTTSEDEL NR **10347**

HAMMARBYLEDENS MOTORBÅTSKLUBB

UTLOTTNINGSBÅT 1949



Konstruktör ing. C. G. Pettersson.

Byggt å Gålbövarvet, Stegsholm.

Storlek 7.65 × 2.10 m.

Motor Penta K 22 10 hkr.

*Vinstens värde 13.125 kr. inkl. skatt,
som betalas av lotteriet.*

Dragning sker sedan lotterna äro slutsålda, dock senast den 31 aug. 1949. Resultatet tillkännagives den 1 sept. 1949 i Dagens Nyheter under rubriken »Meddelanden» och i Morgen-Tidningen. Vinst skall vara avhämtad senast den 1 november 1949 för att rätten till densamma ej skall vara förverkad.

LOTTPRIS KR. 2:—

BYRÅSEKR. GÖSTA GÅRDÖ
*Överståthållarämbetets
kontrollant*

Enl. Kungl. Generalpoststyrelsens
medgivande utlämnas lottsedeln
utan åsatt stämpel.

OSCAR BJÖRKQUIST
Lotteriets kassör.

T. 40.40.45

*Vinnare: hr. Carl Sjöstrand,
Skuru, Ektorps.*

Inventarieförteckning

Över å Klubbholmen Lilla Båtskobben befintliga inventarier
upprättad Söndagen den 22 Oktober 1950 därstädes.

~~XXXXXXXXXXXX~~

Vinterstugan. Rummet.

2 Sängbottnar.	2 madrasser.	1 täcke.	1 kudde.
4 Stolar trä.	1 matbord.	1 byrå.	1 korgbord.
2 korgf åtöljer	1 spegel.	1 taklampa	1 väckarklocka
1 termometer	2 flaggor	1 halster	1 vinda
2 tras mattor	1 pyttspruta	1 eldgaffel. och	1 förbandslåda

Köket.

1 Järnsäng.	1 madrass.	1 köksskåp	1 nattduksbord.
2 stekpannor	1 plättpanna	1 kaffeanna	7 kastruller
1 bakform	1 kaffekvarn	1 vattenkanna	med pip koppar
2 skopor	1 brödskrin	1 kakskrin	3-delad.
1 diskbalja	2 handfat	1 fotogenkök	2 - lågigt
1 Punkerkök. X.	1 fotogenkanna.	1 lampa.	1 fotogenlykta
1 karbidlampa.	1 diskställ	2 saxar	1 zinkbricka
3 serv. brickor	1 sopborste	1 skyffel	1 såppys.
3 skurborstar	1 skoborste	1 borste	1 soppselev
1 duss. glas	div. porslin	4 skålar	div. knivar, gafflar,
div. skedar.	brödsåg.	korkekruv	1 strykjärn.
2 hänglås.	1 vilstol	1 liggstol	tältduk.
2 trädgårdsoffor.	4 d:o stolar,	1 bord	samt 6 st. stolar
av järn.			

Boden bakom vinterstugan.

1 ok.	1 fender.	1 markis	1 resårbottensäng
3 korklivbälten	2 bruksrullar	2 håvar	3 6-fots masonitk.
1 långrevslåda 30 krok.			

Sommarstugan.

4 sängbottnar av järn	med 5 madrasser.	3 kuddar	1 draperi
1 bordduk	1 plåtkamin	1 fällstol	2 korgstolar
1 hylla	1 spegel	1 lampa	1 termometer
1 väckarklocka	2 askfat	1 dörrmatta.	
1 element till Punkerkök.	/ X	(Punkerköket i vinterstugan.)	



H. B. K. bladet

N:r 1 1951

Organ för: "Hammarbyledens Motorbåtsklubb"

Avskrift:

Bevis om tillstånd till fiske med drag m. m.

Härmed betygas, att Kungl. Maj:ts befallningshavande med stöd av 10 § i gällande särskilda bestämmelser i avseende å fiskets bedrivande i Saltsjön inom Stockholms län denna dag meddelat tillstånd för medlemmarna i Hammarbyledens Motorbåtsklubb att tillsvidare intill utgången av år 1955, dock med undantag årligen av tiden från och med den 1 maj till och med den 15 juni, bedriva fiske med drag, svirvel, spinn (även s. k. kastfiske), slant, pimpel och angelkrok å det fiskevatten, som lagligen må höra till fastigheten Gränö 1⁷⁹ (Lilla Båtskobben) i Dalarö socken, dock under villkor, att klubben under nämnda tid förfogar över behörig fiskerätt å sagda fiskevatten och att envar medlem i klubben, som av tillståndet sig begagnar, därvid medför och vid anfordran av vederbörande fiskeritillsyningsman eller polisman uppvisar *ej mindre* bestyrkt avskrift av detta bevis än även ett av klubben utfärdat, för året gällande medlemskort, vara skall vara angivet den fiskandes namn och adress.

Stockholm å landskansliet den 31 mars 1951.

På tjänstens vägnar:
Bengt Sandberg.

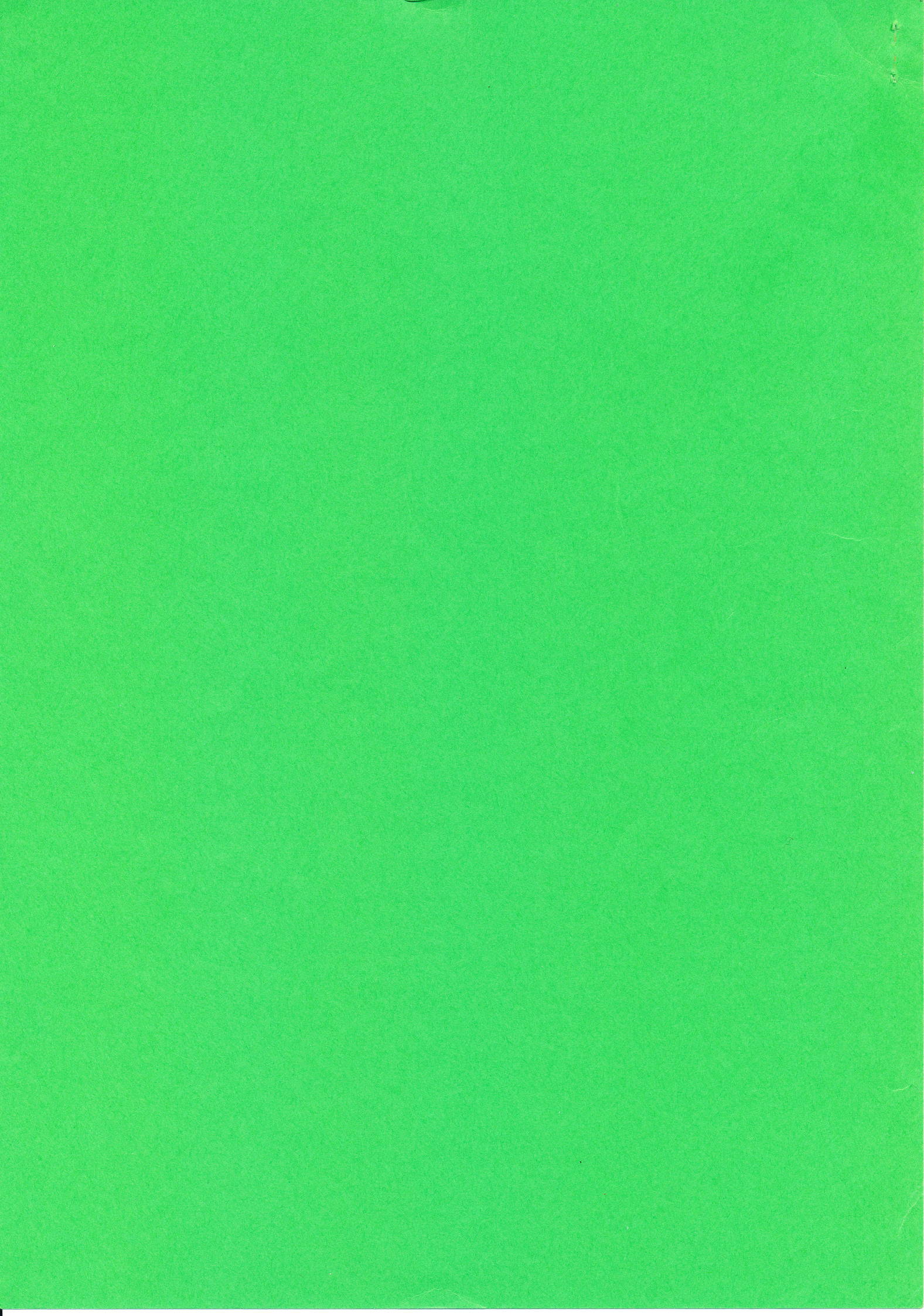
Vidimeras:

L. Wiberg.

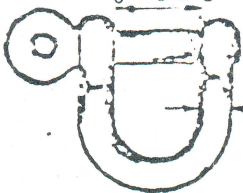
N. Wihlborg.

Populära näringsställen till HBK:arnas tjänst

<p>KAFÉ CARINA Nytorgsgatan 33</p>	<p>HENRIKSDALSKAFÉET Henriksdal</p>
<p>Kaférestaurant R I O Folkungagatan 55</p>	<p>Kaférestaurant C A I N A Folkungagatan 128—130 God mat — Gott kaffe Vältemp. maltdrycker</p>
<p>KAFÉ R E N E N FOLKUNGAGATAN 101</p>	<p>STORA BUFFÉN Renstiernas gata 30</p>
<p>Uno Bernhardtz Järnaffär ERSTAGATAN 7 TELEFON 42 25 39, 43 84 15 REKOMMENDERAS Välsorterad Humana priser</p>	<p>MOTORBATSÄGARE! Behöver Eder motor en översyn? Vi åtaga oss hel- eller del- renovering av alla slag av båtmotorer till humana priser och garantera ett förstklas- sigt arbete. FLYSTA MEK. VERKSTAD Flystaslingan 17 — Flysta Telefon 36 00 57</p>

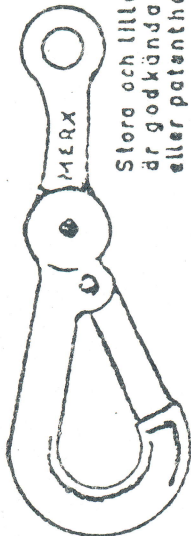


Båtförtöjningsregler för HBK:s hamnar

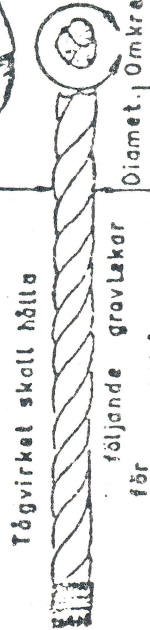
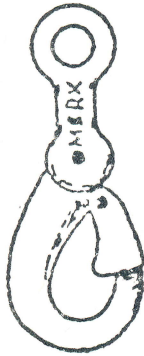


Schackeln ska lösa upp sig över fastjörn och fjädrar

Schackelns Sjocklek skall vara 3/8"-95mm material galvat stål eller rostfritt



Stora och lilla "Merx" hakarna är godkända. Inga andra karblin- eller patenthakar får användas i hamnan

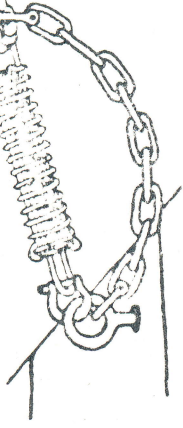


Tögvirket skall hålla för följande gravlekar

Diamet.	Område
10 mm	1 1/4"
12 mm	1 1/2"
16 mm	2"

för roddbåtar
båtar från 500-3000 kg
båtar över 3000 kg

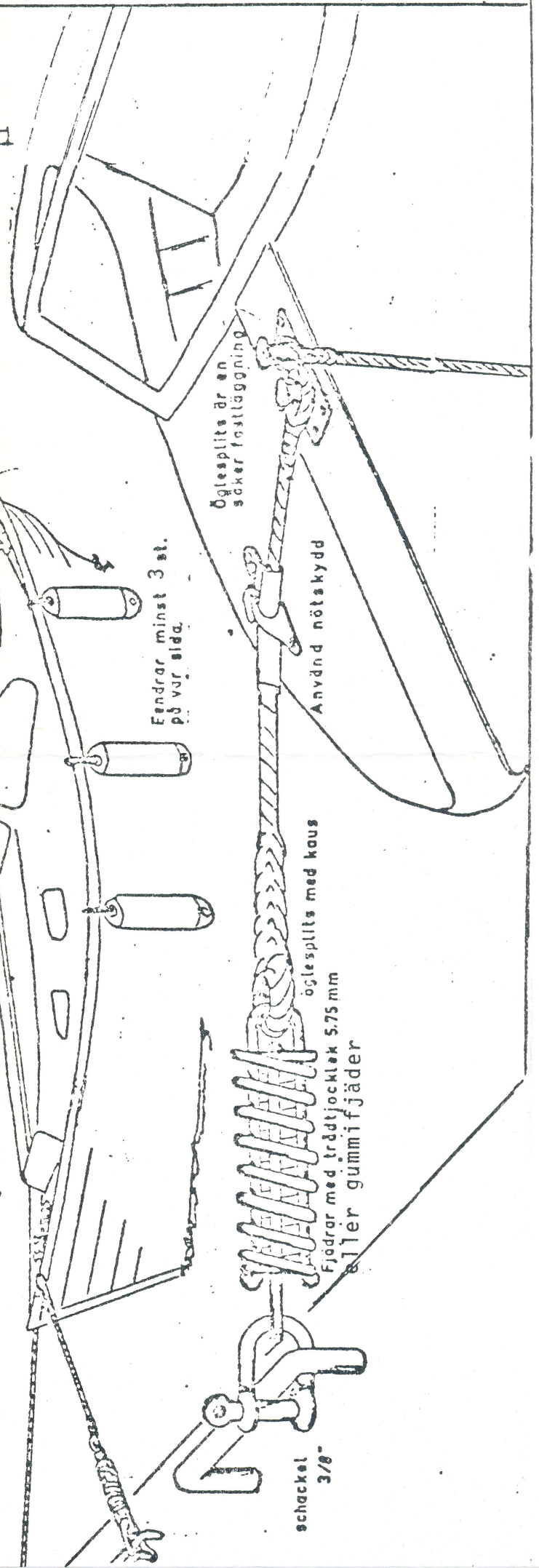
Skiss på säker förtöjning



Dubbla tampar till Bojen samt Merx hake



Fjädrar minst 3 st. på var sida.



Oglesplits är en säker fasttagning

Använd nötskydd

Oglesplits med kaus
Fjädrar med trådtjocklek 5.75 mm eller gummfjäder

schackel 3/8"



HAMMARBY SJÖ 1907. Här anordnades de första svenska mästerskapen på skridskor 1895. Sex år efter att den här bilden togs förlades också de nordiska vinterspelen hit. Sjön var rik på fisk men avfallet från fabriker och slakterier längs stranden förstörde vattnet. När döda och halvdöda fiskar flöt upp till ytan plockades de upp av folk i trakten och såldes billigt. Handeln stoppades dock av polis sedan allt fler köpare insjuknat. Traktens pojkar brukade ta sina första förbjudna vårdopp i »varma rännan« vid Danvikstull. Beviset på att de hade badat var en svart rand kring halsen efter fettet i vattnet. Några av dem fick förstås sota för det när de kom hem.